



嘉兴市交通运输局 主办
第42期 总第1041期
2022年12月5日 星期一
电话:0573-83683521

嘉兴交通



市局获 2022 年度交通运输部法治工作先进集体

近日,交通运输部办公厅通报了 2022 年交通运输综合执法检查结果,市交通运输局获“2022 年度交通运输法治政府部门建设通报表扬集体”。近年来,市交通运输局坚持依法行政,通过标本兼治树规范,改革创新谋突破,固本强基强保障,始终在法治轨道上推动交通运输高质量发展。

标本兼治,在规范执法上出实招。建成省、市级规范化示范站所 12 家,发布全省首个现场执法规范流程 1.0 版,选送的“王某某未经许可擅自从事网约车经营活动案”

入选全市行政执法十大典型案例。水、陆“以案释法”微视频作品均获 2021 年度全省交通运输“以案释法”十佳作品。建立系统法治建设责任体系,构建行政审批管理办法、综合执法指导目录、基层站所规范化建设等“51+6”(51 项工作制度、6 大工作机制)的制度体系。聘请专业律师团队,公职律师数量均列全省第一,组建 18 人专业讲师团,促进执法人员业务能力提升。

改革创新,在执法方式上求突破。全省率先推进执法告知承诺,2022 年制定下

发 126 项轻微违法行为告知承诺制和 41 项减轻处罚两张清单,最大限度发挥执法教育引导功效。在全省率先实现无人艇内河航道巡航执法,深入运用“无人机”智能巡查,“数字化源头治超”走在全省前列,连续两年获评优秀。联合上海、苏州等地常态化开展长三角区域联合执法形成执法合力,推进执法协作,提升区域内交通运输安全。

固本强基,在执法效能上强保障。打造“浙里畅行,普法同行”主题公交专线、金牌公职律师工作室、交通法

宣红船服务队等特色法宣载体,开展线上线下“以案释法”等系列普法活动,获评“七五普法”全省普法与依法治理工作先进集体。启动“行政执法能力建设三年行动”,探索“双向蹲点”培养模式、菜单式培训、技能比武等方式,不断提升队伍法治水平,交通运输部执法测评成绩。开展“执法体验周”“基层站所开放日”等活动,邀请人大政协委员、群众和媒体,参加海事执法、路政执法、运政执法体验活动,提高交通法治工作的透明度。

张小锋

朱学军局长督查全市交通安全生产和疫情防控工作

11 月 30 日下午,市交通运输局局长朱学军带队督查全市交通安全生产和疫情防控工作,看望基层一线工作人员,市港航中心、市交通执法队、局安全处有关负责人等参加。

在港区,朱学军一行现场检查了杭州湾石化物流公司码头安全生产作业情况,详细了解引航站境外船舶引航工作开展情况,听取了港口生产基本情况的汇报。在南湖服务区,乍嘉苏高速马家浜卡口,督查高速公路疫情防控工作,对服务区消防安全提出了明确要求,并提醒现场人员注意防寒保暖、做好个人防护。

朱学军局长充分肯定各单位在安全生产和疫情防控工作中付出的努力。针对下一阶段工作,他指出,一是要确保安全生产平稳运行。各单位要坚持“安全第一”的原则,落实好安全生产主体责任,做好年终岁尾安全生产工作。二是要确保疫情防控扎实有效。抓好疫情防控工作,特别是持续深化“无疫港口”创建,守牢海港口岸大门,也要管好交通卡口、场站中门,公交车、出租车、在建工程、内河码头等行业管理小门。三是要落实干部职工关心关爱。领导干部要以身作则,加强廉政建设,妥善处理政商关系。关心关爱干部职工身心健康和人身安全,做好一线人员个人防护。

仇嘉伟

市局举办学习党的二十大精神专题讲座

12 月 2 日,市局举办学习党的二十大精神专题讲座。浙江红船干部学院、中共嘉兴市委党校党史党建教研室讲师李圆月以《向着伟大复兴知重负再出发》为主题



作党的二十大精神专题辅导,局领导、局机关处室及建管中心干部职工参加。

李圆月老师从党的二十大召开的基本情况,伟大变革锚定历史方位,伟大政党引领复兴伟业,伟大旗帜推动强国大业等四个方面展开,对党的二十大精神进行深入地阐释和解读。

马青

嘉兴获批创建交通运输行业党建示范市

近日,省交通运输行业党委正式批复同意我市创建交通运输行业党建示范市,我市成为全省首家获此批准的地市。今年以来,市交通运输行业党委认真落实“红色根脉强基工程”部署,以红船起航地的政治担当,奋进“三个争先”,全力推进交通运输行业党建走在前、争示范。

组织建设争先,建立健全工作体系。市、县两级交通运输行业党委全部组建完成,在全省率先实现县(市、区)全覆盖。市交通运输行业党委第一时间研究明确职责分工,建立现场推进、督导检查

等 5 项工作机制,形成部门协同、市县联动的工作格局。坚持组织部门统筹、行业党委指导、属地党组织兜底,大力推动货运企业党组织建强提质,有效实现全市货运企业党组织覆盖率“2 个 100%”。截至目前,全市已建党组织货运企业 100 家,纳管党员 544 人。

示范培育争先,培优树强先进典型。坚持典型引领、以点带面,推动各县(市、区)积极打造“行业企业党建示范”和“服务阵地示范”各不少于 1 个,相继培育出平湖亚太物流“包定能”工作室、“嘉

油善运?司机之家”等示范品牌,带动行业党建工作整体提升。组织开展“最美出租汽车驾驶员”“最美货车司机”评选,带动行业群体展现新形象、弘扬正能量。

服务保障争先,关心关爱司机群体。主动帮助货运企业纾困解难,建立健全“一企二员”工作机制,共联系指导重点货运企业 52 家。截至目前,已累计帮助企业申请贷款 7.726 亿元、发放防疫补助 2000 万元。紧扣防疫保畅中心工作,积极推广“卡车司机在线”应用,出台关爱货车司机群体 15 条举措,建成 8

个货车司机防疫服务站,不断强化司机群体权益保障。通过举办“骑士关爱月”活动、设立司机群体关爱基金等方式,完善司机群体关爱保障体系。

市交通运输行业党委将深入贯彻党的二十大精神,紧扣交通运输行业党建示范市创建目标,聚焦货运企业、网约车企业和货车司机、网约车司机群体,不断完善基层党建格局、维护行业安全稳定、提升行业治理能力,以高质量党建引领行业高质量发展。

耿钊

嘉兴机场项目全面开工建设

11 月 23 日上午,嘉兴军民合用机场改扩建工程全面开工建设动员大会在秀洲区洪合镇举行。标志着嘉兴机场项目正式步入全面开工建设阶段,预计到 2025 年嘉兴机场将投入运行。

嘉兴机场定位为客运支线机场,客货兼顾,以货为主。民航专用工程按照年旅客吞吐量 180 万人次、货邮吞吐量 10 万吨设计,飞行区指标“4E”。主要建设内容包括军民合用工程、民航专用工程、供油工程等,其中军民合用工程主要为新建 1 条长 3400 米、宽 50 米的跑道;民航专用工程主要为新建 2.59 万平方米航站楼、28 个机位的机坪等。此外,嘉兴还谋划了更为广阔的临空经济发展蓝图项目,将吸引通用航空、航空制造、航空物流、跨境电商、生物医药、电子信息等一大批优势产业往临空经济区聚集,将成为支撑嘉兴经济高质量发展的新增长极。

机场投入运行后,在填补嘉兴市民航运输的空白,将形成公路、铁路、水运、航空相结合立体交通运输网络,提升嘉兴在长三角地区综合交通枢纽的地位,助力加快打造长三角核心区枢纽型城市。

金燕丽 陆雅伟

通苏嘉甬高铁浙江段开工

11 月 30 日上午,通苏嘉甬高铁浙江段开工仪式举行。开工仪式设省主会场,宁波、嘉兴分会场。嘉兴分会场设在海盐。省委书记、省人大常委会主任袁家军在省主会场出席开工仪式并宣布开工,省委副书记、省长王浩讲话,省委常委、常务副省长徐文光主持。市委书记陈伟作表态发言,市领导李军、朱苗、王慧琳等出席。

今年以来,在国家扩大有效投资和基础设施建设的大力推动下,通苏嘉甬高铁各项审批全面提速,可研报告、初

步设计分别于 2022 年 7 月、10 月获国家层面批复。该项目前期工作持续近十年,也是目前嘉兴投资最大的基础设施项目,对嘉兴的未来发展影响深远,为增强嘉兴经济发展后劲提供强有力支撑。

通苏嘉甬高铁位于江苏省东南部、浙江省东北部,线路呈南北走向。线路起自南通市南通西站,向南跨过长江,经过苏州市、嘉兴市后跨过杭州湾进入宁波市。根据可研批复,全线正线运营长度为 310.025km,总投资 1080.9 亿元。其中浙江省新建线路长

165.912km,总投资 627.5 亿元。嘉兴市内经嘉善县、南湖区、经开区、秀洲区、海盐县等 5 个县(区),共计 92.57km,总投资 397.4 亿元。项目全线共设车站 10 座,从北往南依次为:南通西、张家港、常熟西、苏州北、苏州南、嘉善北、嘉兴南、海盐、慈溪、庄桥。其中嘉兴境内设嘉善北、嘉兴南、海盐等 3 座车站。

通苏嘉甬高铁是国家“八纵八横”高速铁路网沿海大通道的重要组成部分,是长三角城市群的重要城际高铁通道。项目建成后从根本上消除

区域城际交通南北纵向供给体系短板,对服务长三角一体化发展,进一步完善区域路网布局有着重要意义。有利于提升高铁嘉兴南站的枢纽地位,打造长三角城市群综合交通枢纽,加强与苏锡常、宁波都市圈互动。同时,也将为嘉兴打造长三角城市群重要中心城市提供坚实后盾,填补嘉兴南北向干线铁路的空白,推动嘉兴构建“十”字型铁路枢纽。

张依雯

市交通执法队积极开展交通信用宣传月活动

近日,市交通执法队围绕推进嘉兴创建全国信用示范区和信用交通建设,深入开展“信用交通宣传月”活动。坚持“诚实守信,一路畅行”主题,组织开展信用交通“五进”行动,增强交通行业从业人员和社会公众对信用交通的认同感,引导社会各界共同关心支持信用交通建设。活动期间,共投入宣传人员 500 余人次,宣传车辆 300 余辆次,座谈会 10 余次,现场咨询 50 余场,走访企业 30 余家,发放宣传用品 1000 余份。

今年以来,市交通执法队进一步加大信用交通建设力度,一是开展“信用领域突出问题专项治理”、“新业态监管”,落实“双随机、一公开”抽查制度,建立行业信用评价结果与监管资源挂钩机制,增加对信用等级低、风险大的从业主体抽查比例和频次;二是落实交通运输行业红黑名单制度,对严重违法失信超限超载运输车辆相关责任主体实施联合惩戒,加大重点车辆监管力度和源头监管,同时加强信息共享和抄告机制;三是开展失信主体集中信用修复,受理企业信用修复申请书,审核企业信用整改情况,帮助其顺利完成信用修复工作。

丁瑶 曹夏铭

海宁交通开展战备钢桥架设演练

11 月 24 日至 25 日,海宁市交通运输局 2022 年度交通运输应急保障暨交通战备钢桥架设演练活动在嘉兴市国防交通储备仓库举行。本次演练现场模拟了公路桥梁设施发生断裂导致交通中断情况时,如何进行应急抢通保障通行。

在演练现场,海宁市交通运输局公路应急抢险队 18 名参演队员身着迷彩工装,迅速集结并抵达各自的工位。队员们立桁架、竖支撑、微调连接稳固、架横梁、铺桥面,经过一个多小时的奋战,一座长 12 米、桥面宽度 4.5 米的公路钢桥成功架设。

本次演练所使用的是“321 型”装配式公路钢桥,是在原英制贝雷桁架桥的基础上,结合我国国情和实际情况由交通部公路规划设计院设计的快速组装机架,是一种可分解的、能快速架设的制式桥梁,被广泛应用于应急交通保障。

近年来,海宁市交通运输局每年通过业务培训、实战演练等形式,增强在应急运输、抢险救灾等交通保障中的处置水平,确保险情发生时公路抢险更加机动、快速,不断提升“平时服务、急时应急、战时应战”的保障能力。

余小峰 成军

市交通执法队第二届“金秋杯”职工运动会顺利举行

近日,市交通执法队以“喜迎二十大·奋进新征程”为主题,举办第二届“金秋杯”职工运动会。

活动自 10 月 27 日起,历时三周,分个人竞技和团队项目两大类,包含棋类、趣味类、球类等 12 个小项。“金秋杯”工会系列活动为每两年定期

举办一届,成为市交通执法队伍的一项延续性特色赛事,以此类活动为契机,积极营造蓬勃向上、团结奋进的队伍风气,汇聚交通执法力量,助推交通执法事业发展,保障各项工作再上新台阶。

郑彪

市交通执法队全力做好寒潮天气防范应对工作

11 月 30 日,我市迎来雨雪天气,此次寒潮低温一定程度上影响道路、水上交通安全。为做好寒潮雨雪天气应对工作,市交通执法队坚守一线,全力为市民群众出行营造安全、畅通、有序的交通环境。

针对客运站、客运企业、公交企业、出租车等道路交通运输,我市交通执法人员开展企业应对防范低温凝冻灾害天气工作的安全执法检查,并加强车辆安全设施设备现场检查,提醒驾驶员安全行车。为确保旅客安全、顺畅乘车,执法人员还

加强对客运枢纽、出租车乘车点巡查执法和秩序引导工作;强化路面巡查,加强对非法营运车辆打击力度。

在水运交通方面,市交通执法队快速反应、有效应对,通过短信、微信等方式发布预警信息。同时,充分运用 AIS 和航道监控系统,加强对重点水域、重点船舶的跟踪巡查力度,压实企业码头主体责任,最大限度保障水上交通安全。此外,执法队落实船舶防滑、防冻保障工作,出动海巡艇做好水上服务区、重要锚地、重点航段、码头等现场巡查,纠正违章行为,确

保及时除冰除雪,铺设草垫、麻袋等,对停泊船舶及应急艇放净管路残水,清除甲板冰雪,确保人民群众生命财产安全。

在港区,针对嘉兴港口码头 245 个大型基础设施和作业设备,市交通执法队积极组织执法人员深入一线开展排查,督促港口现场管理人员采取积极措施加固大型设施设备,强化对大型设施设备的加固情况开展自查。此外,严格要求企业落实寒潮防风预案,严防寒潮大风对人员、机械、设备、物资等造成伤害;加强机械发动机

保养和防冻液冰点测试,全力保障设备正常运转;加强码头前沿值守,做好船舶作业人员上下船梯的个人安全防护。明确要求集装箱作业企业做好堆场集装箱捆扎加固及降层工作。

市交通执法队在强化执法监督巡查的同时,积极筹措应急物资,强化值班值守,并与相关部门加强沟通协调,密切关注天气变化情况,动态调整工作部署,切实做好“抗凝冻、保民生、保畅通、保安全”各项工作。

卢若凡 王瑞
赵华明 李明辉

嘉兴加快打造长三角海河联运枢纽示范

近年来,嘉兴市抢抓交通强国试点、打造世界一流港口等重大战略机遇,依托全国仅有的内河港和沿海港均为亿吨大港的优势,全力建设高等级航道网,奋力打造长三角海河联运枢纽。近五年来,嘉兴完成水运建设投资 180 亿元,“三横三纵一通道”高等级航道网建设全面铺开,已建成湖嘉申线航道一期、杭平申线、京杭运河“四改三”、丁诸线,连接上海、江苏等相邻省市,贯通杭州、金华等省内地区;杭平申线黄姑塘支线、海塘支线,乍浦塘闸桥等海河联运“最后一公里”瓶颈全面

打通;正在建设浙北高等级航道网集装箱运输通道、湖嘉申线二期工程、杭申线航道改造工程先行段。

今年前 10 月,嘉兴港完成货物吞吐量 1.09 亿吨、集装箱吞吐量 236.29 万标箱,同比分别增上 2.09%、28.71%,增速居全国前列;完成海河联运量 3091.97 万吨、集装箱海河联运量 64.53 万标箱,同比分别增长 11.67%、71.49%,成为重要增长点。目前,嘉兴港已开通 4 条远洋航线、2 条外贸内支线、12 条内贸航线以及 22 条海河联运内河班轮航线,辐射面覆盖至皖南、苏南等地并加快向长三

角腹地延伸。

嘉兴聚焦以千吨级航道重点项目,全力疏通堵点、加快突破难点、探索打造亮点,加快完善港航基础设施。今年以来,以浙北高等级航道网集装箱运输通道提升改造为重中之重,实行“一桥一策”超常规举措,加快变更审批,精准节点推进,今年计划开工建设剩余 6 座桥梁,到 2023 年实现三层集装箱船通行。打造以港口为枢纽的沿河产业带和一批内河临港物流园区,推动港产城融合发展。目前,嘉兴滨海区域“百亿企业群、千亿产业带”已初具规模。同时,紧扣高质量

发展主线,创新海河联运组织方式,搭建“海河联运在线”数字化平台,重点打造“海河联运一张图、船舶货物一线牵、物流信息一点清、企业申报一路通、政府监管一体化”等 5 个场景应用,以数智赋能助力海河联运高质量发展。

嘉兴交通将全力打造长三角海河联运枢纽港,把区位优势、资源禀赋变成经济发展的胜势,高水平打造长三角核心区双循环黄金节点,为全面打造长三角核心区枢纽中心城市奠定坚实基础,为交通强国试点建设提供“嘉兴样本”。

吴婷竹

市港航中心 入选交通运输部 小型船舶检验优化试点

近日,交通运输部印发《关于深化开展小型船舶检验及其监督管理优化试点工作的通知》,开展第二阶段小型船舶检验及其监督管理优化试点工作,嘉兴市港航管理服务中心成功入选试点工作单位。

本阶段试点时间为 2022 年 11 月 10 日至 2023 年 11 月 9 日,试点范围为试点船舶检验机构检验的小于 450 总吨的国内航行船舶(不包括渔船、客船、从事散装液体危险货物运输的船舶、自卸砂船和具有新颖特征的船舶),和船长小于 12 米的国内海洋及内河渔船。小型船舶检验及其监督管理优化试点工作利用多种工作机制和检验方式,优化了 450 总吨以下多数类型船舶的检验申请、检验实施和证书发放等相关流程,包括公司质量诚信管理、设计单位设计能力评估、修造单位适检能力评估、船舶免检方案、远程检验、检验方式替代、检验机构抽检、公司自检等工作机制和检验方式。

据悉,我国小型船舶检验项目和要求过于繁琐,与小型船舶结构简单、设备少、航程短等特征不相符,给行政相对人带来一定行政负担,同时,小型船舶数量多,占用了较多的检验资源,不能充分发挥现有船舶检验资源的效能。2022 年,交通运输部海事局再次开展深化小型船舶检验制度优化研究,完成第一阶段试点评估和第二阶段深化试点研究工作,切实优化检验资源配置,减轻服务对象负担,纾解企业实际困难,同时进一步完善“简捷、便民、高效”的服务要求,推动全市船舶检验工作高质量发展。

徐红昌

以党的二十大精神为引领 推动我市船检事业高质量发展

11 月 23 日,市港航中心组织召开全市船检工作专题会议。市港航中心副主任阮建平在全市船检工作专题会议上,宣讲党的二十大精神,并对我市船检事业高质量发展提出要求。市局港航处、市港航中心船检处、各县(市)港航中心分管领导,船检科室负责人,社会化检船机构代表参加了本次会议。

阮建平副主任强调:全市船检系统广大职工要以党的二十大精神为指引,推动船检改革向纵深推进,确保各项工作平稳有序,有力保障港航业、船舶业发展安全,为全市经济稳进提质作出船检贡献。他指出:我市船检事业有较好的工作基础和优良传统,涌现了一批先进人物,形成了一批改革创新成果。立足新时期,嘉兴港航、船检队伍要以党的二十大精神为引领,进一步放大改革成效,着力夯实船检事业基层基础;不断提升船东船企的满意度、获得感,努力促进全市船检水平再上新台阶;勇于改革创新,持续开展“阳光船检”行动,打造综合素质过硬的船检队

沈煜

市港航中心团支部开展专题组织生活会

11 月 30 日下午,市港航中心团支部开展了“学习二十大、永远跟党走、奋进新征程”专题组织生活会,中心团支部全体团员参会。

会上,团支部书记黄应付向参会团员汇报了现阶段党的二十大精神学习宣传贯彻

活动开展情况,并对下一阶段团支部工作任务做了布置。参会人员分享交流了各自对于党的二十大报告的学习心得体会,并开展了年度团员民主测评工作。下一阶段,中心团支部将按照中心党委和上级团委的相关工作要求,扎实开展各类宣贯、学习活动,为嘉兴水运事业的发展,贡献青年的力量。

韩宇涛

中山大桥年底建成通车 浙北高等级集装箱运输通道建设“加速跑”

近期,在浙北高等级航道网集装箱运输通道建设工程(嘉兴港区段一标段)中山大桥项目现场,一艘货轮从桥下缓缓驶过,桥上工人们正在进行面漆涂装作业。

浙北高等级航道网集装箱运输通道项目是完善我省综合交通运输体系的一项重点工程。该项目是在现有高等级航道网的基础上,改造局部低于三级标准的航段,通过桥梁改造,让三层集装箱船能顺畅通行,提升浙北内河集装箱集疏运能力,从而推动以内河集装箱为代表的现代水运转

型发展。其中嘉兴段涉及杭平申线、东宗线、乍嘉苏线、杭申线等 4 条干线航道。

浙北高等级航道网集装箱运输通道建设工程(嘉兴港区段一标段)建设内容主要包括中山大桥、雅山大桥、乍嘉苏航道港区段航道改造及老桥拆除等。中山大桥项目预计今年年底就能建成通车。今年该项目在建设中遭

遇了疫情和高温的考验,之所以能够提前完成施工计划,得益于项目部细化施工方案,提前做好各项应对准备。为减少对下游企业、码头货运的影响,中山大桥在施工

中还要保障通航功能。项目采取间歇性施工的方式,白天封航,晚上通航。与此同时,在施工中利用原来的老桥墩,不仅节省成本,还节约了施工时间。对于存在安全风险的施工环节,项目部召开安全保障方案专评会,经专家论证、布置安全设施后再开展施工。

今年夏季高温期,中山大桥工程正进入桥面钢结构焊接、安装阶段。横梁内部气温非常高,能达到六七十摄氏度。为了保证工程进度和作业人员安全,项目方采取了“避中间、抓两头”的工

作方式,调整作息时间,错开中午高温时段,并做好后勤保障服务,为工人们发放空调服、防护服、防护鞋及手套,并准备了防暑降温食品、药品。

截至 10 月底,浙北高等级航道网集装箱运输通道项目嘉兴段累计完成投资 23.6 亿元,为总投资的 37%。该项目建成后,将改善嘉兴地区内河集装箱通航条件,提升集疏运能力,对嘉兴进一步发挥独特的海河联运区位优势、打造现代综合交通运输体系具有重大意义。

洪思思

余蔡坪:迎万船来仪 做守望“水上国门”的忠诚卫士

有一种职业,被称为世界第三大危险职业却鲜有人知;有一种职业,拥有娴熟航船经验的舵手和船长才能胜任;有一种职业,每天都要迎风破浪但永远只为一个港口保驾护航。这个职业就是引航员。目前,全国仅有 2400 多名引航员。位于浙江嘉兴港的唯一一名高级引航员余蔡坪,无疑是其中的佼佼者。

余蔡坪上班的路是垂直的。穿上救生衣,背好工具包,戴好防护手套,一场惊险的海上跨越就开始了。每次引航前,他要先攀爬近 10 米高的垂直软梯,经由颠簸在浪涛中的引航艇,才能登上

靠离港口的货船。仅仅是登船这一过程,就充满了挑战。夏季软梯在高温的炙烤下变得发烫,冬季软梯在低温的环境中又容易结冰打滑。如果遇到风高浪急的时刻,引航员还需要准确把握攀爬时机,否则踏错一步,便有可能坠身大海。看似平静的海面,实则暗流涌动。从船长手中接过船舶指挥权的那一刻开始,引航员就必须用累积的经验技术、过硬的心理素质、快速的反应能力,引领航船避开激流、躲过暗礁、跨过浅滩,直到抵达安全的港湾。

引领船舶航行、锚泊、靠离码头,把一座座货物的大

山移进国门,又把一艘艘需要远渡重洋的巨轮安全送出,是每一位引航员作为“水上国门形象第一人”必须承担的职责。船舶进出港口,是最为危险复杂的阶段。余蔡坪说:“很多货船都装载着汽油、液化气等危险品,海上坠身大海,不仅会造成生命财产、环境污染等,还会对国家形象造成重大影响。”

今年 7 月 16 日,余蔡坪成功引领嘉兴港有史以来第一艘 LNG 船(LNG 船号称“移动的氢弹”,危险等级极高)安全入港。在长达两周的准备时间里,余蔡坪和护航

团队为这艘长 239 米,重上万吨的超大型船舶制定了一整套航行计划。何时利用涨潮驶过浅滩,如何匀速行驶保证富余水深……70 多海里的航程,余蔡坪一边指挥着货船,一边调度 3 艘拖轮。经过 16 个小时的持续“作战”,成功将船稳稳靠上码头,误差将不超过 10 公分。

嘉兴港海面,船来如织,码头上吊机如龙,堆场上货物如山。余蔡坪和同事们日日夜夜守护着这片 1500 平方公里的海域,保障海上运输安全畅通,为国际贸易保驾护航。

翁芳蕾

市港航中心选送《永不言弃》荣获“红船·追梦印记”微视频大赛三等奖

11 月 25 日,嘉兴市第七届“红船·追梦印记”微视频大赛揭榜,市港航中心选送的《永不言弃》生动诠释了嘉兴港引航站党员的使命担当,荣获纪录片三等奖。

《永不言弃》讲述了 2022 年 7 月,“LNG JIAXING”轮从马来西亚民都鲁港出发首靠嘉兴港,嘉兴港引航员克服复杂的海况,顺利将此轮引航靠港背后的故事。在此次攻坚克难的引航任务中,引航站全体引航员与其他行业专家一次次论证风速、流压对船舶停靠的影响,认真研究了安全靠泊可行性方案,制定了拖轮协助、加大预留泊位长度等安全措施及应急预案,并选择在合适时机靠码头。在战“疫”中坚守,在坚守中传承。两年多来,境外疫情给港口防疫和生产作业都带来严峻挑战。期间,嘉兴港引航员先行担当,甘冒风险,多次承担涉疫风险船舶引航任务。物资紧张、港航企业需求紧张……一个个特殊而又紧急的需求,党员积极发挥先锋模范作用,咬紧牙关,一次次迎着晨雾、伴着星光,默默坚守在引航一线,承担急难险重任务,履行一名党员引航员的职责。

嘉兴引航人用忠诚书写答卷,用执着谱写华章,真正在大考中践行初心。把世界引进中国,把中国引向世界,这正是嘉兴引航人在 1500 平方公里海疆上的使命和担当。

李小涛

芦花荡水上综合服务区积极推进“多证合一”办理工作



在嘉兴芦花荡水上综合服务区港航政务大厅内,前来办理“多证合一”业务的船户络绎不绝,工作人员耐心地为他们指导相关申请表的填写,之后将办结的证书一一发放到他们手中。得益于前期嘉兴港航通过各种渠道的政策宣贯以及业务流程的优化,目前,在芦花荡政务窗口多证合一业务可实现“一窗受理,一次办结,当天取证”,极大地缩短了船户的办证时间,方便了船户的生产经营。

韩宇涛

平湖内河船舶污染物接收量持续增长

今年以来,平湖港航围绕国家和省、市关于打好长江经济带船舶和港口污染防治攻坚战决策部署,多措并举,久久为功,辖区内河船舶污染物接收量持续增长。截止目前,辖区内河码头(不含乍浦)、第三方接收单位累计接收船舶生活垃圾 6258 单、13.0 吨,生活污水 1481 单、456.1 吨,油污水 1371 单、183.4 吨,各类船舶污染物共计接收 9110 单、652.5 吨,较去年全年接收量已增长 16.5%。

硬件先行,各类接收设施实现提档升级。结合内河码头蝶变跃升工作,辖区内河码头逐步更新了船舶生活垃圾和生活污水接收设施,尤其是,已有 22 家内河普货码头完成了智能型船舶生活污水接收设施的签约安装(改造)工作,提前完成年度任务。

软件跟上,船 E 行微信小程序全面普及。坚持在船舶与码头“两端发力”,持续推广长江经济带船舶水污染物联合监管与服务信息系统(“船 E 行”小程序或 APP),实现船户通过“船 E 行”送交,码头通过“船 E 行”确认,全面停止开具纸质污染物接收单证,进一步便利了船岸双方交接各类污染物。

监管保障,上门现场指导检查持续开展。针对经梳理发现的接收率较低的码头,平湖市港航管理服务中心结合新设备、新应用在使用中出现的问题,组织人员前往码头现场,即监督又指导,在督促码头更加积极主动开展接收工作、实现船舶污染物“应收尽收”的同时,帮助码头工作人员提高设备及系统使用的熟练度。

陈佳军

全市多个航道项目工程顺利完成验收

目前,全市多个航道项目工程顺利完成验收,正式进入了全年目标任务最后冲刺阶段。11 月 24 日,嘉兴骨干航道桥梁净空测量项目完成验收。11 月 25 日,杭申线骨干航道绿色生态示范区工程、湖嘉申线航道嘉善姚庄锚泊区工程完成验收。

嘉兴骨干航道桥梁净空测量项目由浙江省测绘科学技术研究院负责实施,采用了首次应用到交通建设领域的三维激光“实景复制技术”,覆盖杭申线、杭平申线、东宗线 100 余

座桥梁,测量成果包括桥梁三维实景模型及通航净空断面图等数据,并建立了嘉兴国家高等级骨干航道桥梁通航净空数据库,为航道管理部门进一步掌握航道通航情况,加强内河通航安全监管,规范涉航建筑物建设事中事后监管流程起了重要作用,对嘉兴建设高水平交通强市、促进嘉兴港海河联运枢纽发展,构建现代化内河航运体系具有重大意义。

杭申线骨干航道生态绿色示范区工程,批复概算 1145 万元,项目建设内

容由两部分组成,第一部分自横港桥起,终于浙沪省界。实际完成新建护岸 306.3 米,加固护岸 753.8 米,种植乔木 584 株、灌木 876 株,完成地被植物种植 7210 平方米,新建雕塑和廊架各 1 座。第二部分为西塘服务提升改造工程,包括改造公务艇专用泊位 1 个(泊位总长度:37.36 米),种植乔木 62 株、灌木 166 株、移植桂花 55 株,完成地被植物种植及土坡造型 18498 平方米,修建步道 202.4 米,新建凉亭 1 座,党建小品 1 个。

湖嘉申线航道嘉善姚庄锚泊区工程,批复概算 451 万元,锚泊区设计水深 3.2 米,最高通航水位 1.76 米,最低通航水位 0.36 米,完成新建靠船钢管系缆桩 13 根,加固护岸 145 米,疏浚土方 32074.25 立方米,新建标志标牌 8 座,新增图形宣传版面 1 块。该工程项目有效缓解了湖嘉申线芦花荡服务区和西塘服务区,长期满负荷、超负荷运转的局面,为实现高水平交通强市和高质量发展起到了极大的促进作用。

张圃滋